

# Persiguiendo un sueño a bordo de un velero

Daniel Guimaraens y Sandra Montilla se han propuesto dar la vuelta al mundo por los trópicos en una pequeña embarcación y ya llevan más de seis meses de travesía **TEXTO: ANTONIO LOSADA**

**D**ar la vuelta al mundo en un pequeño velero siguiendo la ruta de los trópicos, con poco presupuesto, ligeros de equipaje y con los ojos bien abiertos para no perderse ni un detalle de una travesía mágica y única en sus vidas. Eso es lo que llevan haciendo desde hace algo más de medio año la terrassense Sandra Montilla y el castellonense Daniel Guimaraens, después de que un buen día él le propusiese a ella embarcarse en la aventura y finalmente decidiesen desplegar velas ahora que son jóvenes. Daniel, 33 años, y Sandra, 23, son pareja desde hace casi cinco años y han abandonado una vida cómoda para perseguir su sueño. Él, abogado, estaba al frente de un despacho que le funcionaba bastante bien y que ha cedido a un compañero para que continúe con el trabajo, y ella, profesora, trabajaba en una escuela, donde ha solicitado una excedencia.

El pequeño velero (con de 9,40 metros de eslora) ha sido bautizado como "Piropo". Daniel y Sandra iniciaron su viaje en agosto de 2011 y su primer gran logro fue cruzar el Atlántico, trayecto que cubrieron a finales de ese año. "Completar con éxito esa travesía fue cumplir el gran sueño de todo navegante", explican ambos por correo electrónico. Y añaden: "Impresiona mucho saber que estás solo en el mar y que ante cualquier eventualidad tienes que ser tú y sólo tú quien lo soluciones". Pese a la proeza de haber cruzado el Atlántico, tienen los pies en el suelo y saben que el viaje no ha hecho más que empezar. "Nos esperan en el futuro travesías todavía más difíciles y largas, sobre todo navegar por el Pacífico y el Índico", advierten.

## MUCHO POR NAVEGAR

La pareja se encuentra ahora navegando por las Pequeñas Antillas, donde permanecerá hasta que comience la temporada de huracanes en el Caribe, en junio. Luego tienen previsto recorrer Sudamérica con la mochila a cuestas, para a continuación retomar la navegación a finales de este 2012, haciendo la travesía desde Venezuela hasta Panamá y recorriendo especialmente el archipiélago de San Blas, uno de los últimos paraísos del planeta.

Siguiendo con el plan previsto, la idea es cruzar el Canal de Panamá en febrero de 2013 y entrar de lleno en el Océano Pacífico, para atravesarlo a lo largo de unos nueve meses pasando por lugares como las Galápagos, la Polinesia o Fidji, con la intención de estar en Nueva Zelanda antes de que se inicie la temporada de los tifones. A



El velero "Piropo", con el que la pareja está realizando el viaje.



Playa de la isla de Jamesby, la más pequeña de las Islas Granadinas.

La pareja dispone de la web [guimaraens.es/piropo/](http://guimaraens.es/piropo/), desde donde se puede seguir su viaje día a día

continuación navegarán por el sudeste asiático y atravesarán el Océano Índico (recorriendo Indonesia, Tailandia, Maldivas Seychelles...).

Posteriormente, si la piratería en Somalia sigue siendo tan peligrosa, se desplazarán hasta Sudáfrica y desde allí hasta Brasil, para subir de nuevo por las Pequeñas Antillas y regresar a

casa por el Océano Atlántico pasando por las Bermudas y las Islas Azores. Si por el contrario la piratería en Somalia se ha eliminado, que no lo creen, desde el sudeste asiático volverían a Catalunya por el Mar Rojo y el Mediterráneo (ver mapamundi). En cualquier caso, el itinerario no está rígidamente establecido porque "lo vamos variando según nuestras apetencias, pero a priori nuestra idea es intentar dar la vuelta al mundo casi siempre navegando por latitudes tropicales y siempre que el mar lo permita", especifican.

La previsión es que el viaje dure cuatro años (al menos, ese es el tiempo por que el que Sandra se ha pedido la

Esta es la ruta que la pareja quiere seguir para dar la vuelta al mundo por los trópicos. Ahora se encuentran en las Pequeñas Antillas. Al llegar al sudeste asiático, el trayecto se parte en dos, que son las alternativas que barajan para regresar. La ruta es siempre orientativa ya que puede variar.



excedencia). "No obstante -afirmando- puede suceder y siempre podemos adelantarnos o retrasarnos".

"Una experiencia muy especial en nuestras vidas". Con esa frase describen Daniel y Sandra lo que supone para ellos esta travesía, quienes se apresuran en añadir que "para nada nos cambiará la vida, pese a que hay mucha gente que nos dice que sí, que nos la cambiará, que ya no podremos volver a nuestra vida anterior, e incluso algunos nos dicen que nos quedaremos a vivir en algún lugar exótico y ya no volveremos". Pero, a priori, la idea es volver, "buscarnos de nuevo la vida y tratar de situarnos en el mundo de siempre. Entonces esta aventura será un bonito recuerdo", afirman. Aunque a renglón seguido añaden con una buena dosis de intriga: "Sin embargo nunca se sabe. Apenas dos años atrás no nos podíamos imaginar que ahora estaríamos navegando por el Caribe con nuestro propio barco y habiendo cruzado el Atlántico...".

## IMPREVISTOS

Respecto a cual es su motivación para continuar -hacen frente al viaje con un presupuesto muy ajustado que no permite demasiadas alegrías-, la pareja lo tiene claro: "Nos quedan muchas cosas por ver, por conocer y muchos lugares por navegar. A corto plazo, las islas del Caribe venezolano dicen que son un paraíso, así como el archipiélago de San Blas en Panamá". Y prosiguen: "Luego vendrán las Galápagos, los maravillosos y alejados atolones del Pacífico, donde incluso hoy en día las cartas marítimas tienen equivocaciones de varias millas, y el sudeste asiático, que también nos atrae muchísimo...".

Sandra y Daniel están realizando la vuelta al mundo en velero prácticamente con lo puesto, lo que otorga más mérito todavía a su aventura. "Nadie nos financia ni nos apoya económicamente, y tampoco lo hemos buscado, aunque no nos hubiera ido nada mal porque a causa del desgaste de los materiales de la navegación siempre van surgiendo imprevistos en el barco que deben repararse y que, sin poderlo evitar, suponen un coste casi fijo", explica la pareja por correo electrónico. "Nuestra financiación

-prosiguen- son exclusivamente los ahorros que hemos podido obtener durante nuestra vida laboral. Esperamos, sin embargo, que con nuestro presupuesto, y gastando solamente lo imprescindible, podamos acabar la aventura. Para ello vamos siempre controlando mucho el gasto".